



**Zabezpieczenie przeciwpożarowe miejsc
postoju i ładowania samochodów
elektrycznych w garażach i obiektach PM.**



§ Wymagania techniczne dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego określa Rozporządzenie Ministra Energii z dnia 26 czerwca 2019 r. [Dz. U. 2019 poz. 1316].

§ Regulacje prawne związane z rozwojem elektromobilności określa ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018 [Dz. U. 2018 poz. 317] z późniejszymi zmianami.

§ 20. Do wniosku o przeprowadzenie badania, o którym mowa w § 17 pkt 1, eksploataujący dołącza:

9) Opinię o spełnieniu wymagań z zakresu ochrony przeciwpożarowej wystawioną przez rzeczoznawcę ds. zabezpieczeń przeciwpożarowych.

§ Projekt rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie – planowany termin wejścia Rozporządzenia 20.09.2022

§ 274 – jednostka wnosząca uwagi do zmian: KG PSP

Proponowany tekst

„W strefie pożarowej garażu zamkniętego ze stanowiskami postojowymi wielopoziomowymi zapewnia się ochronę lokalną tych stanowisk przez stałe samoczynne urządzenie gaśnicze wodne o czasie działania co najmniej 30 minut”

§ Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów.

§ 18.1. W budynkach stosuje się następujące rodzaje punktów poboru wody do celów przeciwpożarowych:

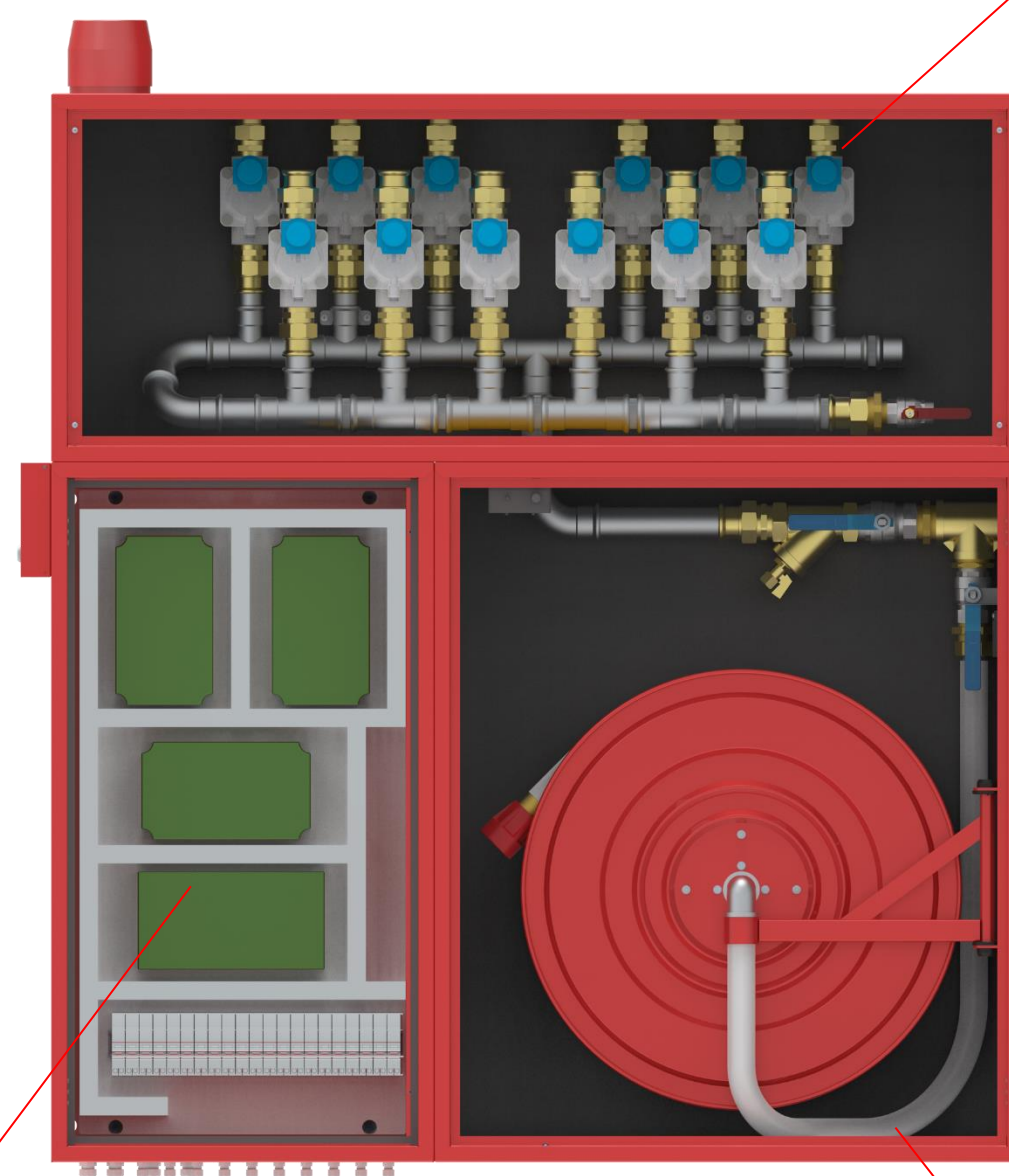
- 1) **hydranty wewnętrzne** z węzem półsztywnym o nominalnej **średnicy węża 25 mm i 33 mm**, zwane dalej odpowiednio „hydrantem 25” i „hydrantem 33”.
- 2) **hydrant wewnętrzny** z węzem płasko składanym o nominalnej **średnicy węża 52 mm**, zwany dalej „hydrantem 52”...

§ 18.2 Hydranty 33 muszą być stosowane w garażu:

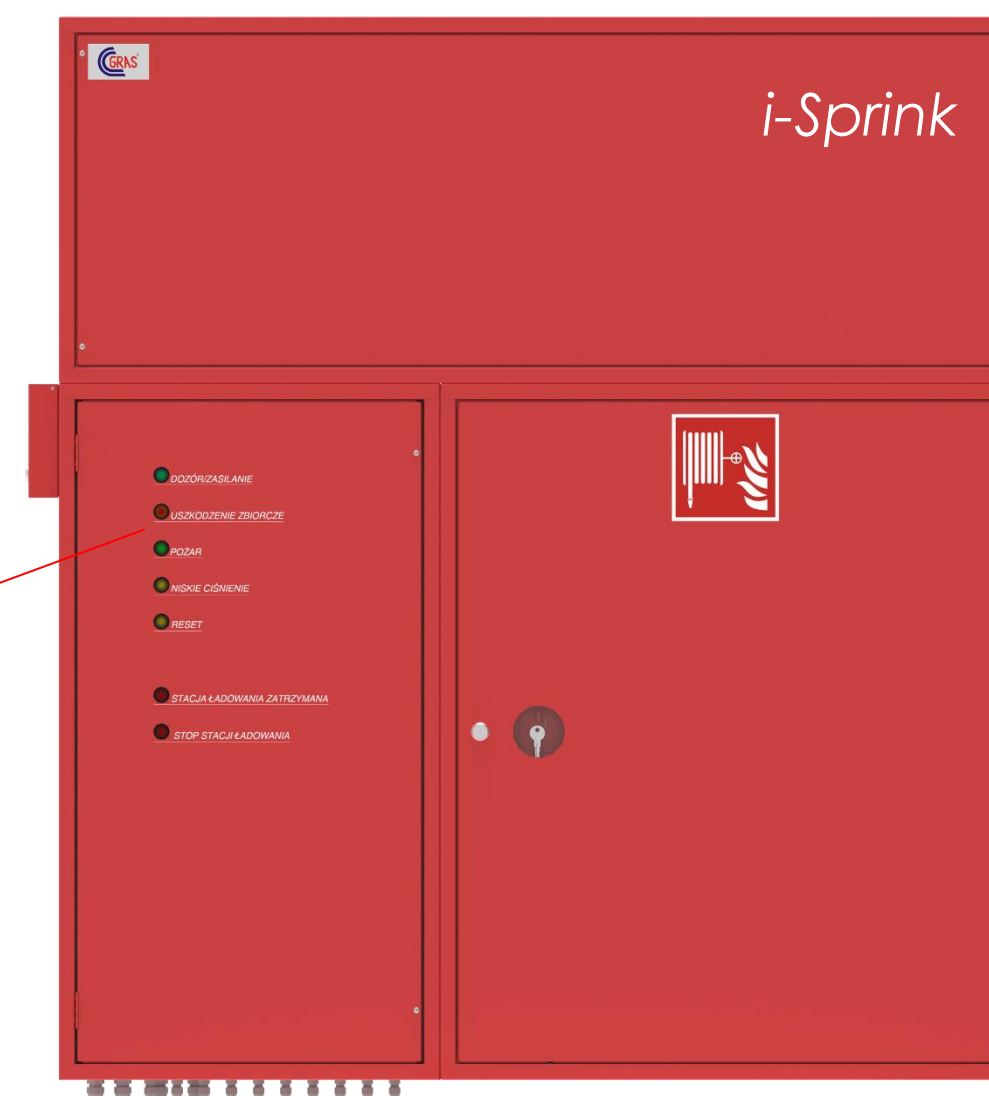
- 1) **jednokondygnacyjnym zamkniętym o więcej niż 10 stanowiskach postojowych;**
- 2) **wielokondygnacyjnym.**

Wszystkie obiekty budowlane (w tym garaże) spełniające Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. i posiadające hydranty, są przystosowane do instalacji GRAS *i-Sprink*.

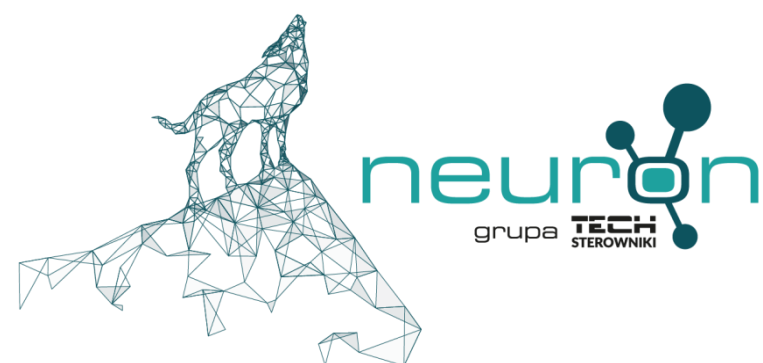
Rozdzielacz sekcyjny
(od 1 do 12 elektrozaworów)



Kontrolki centrali
sterująco-zasilającej



Moduł centrali sterująco-zasilającej



Moduł hydrantu DN33 lub DN52

Budowa zestawu hydrantu wewnętrznego z instalacją zraszaczową

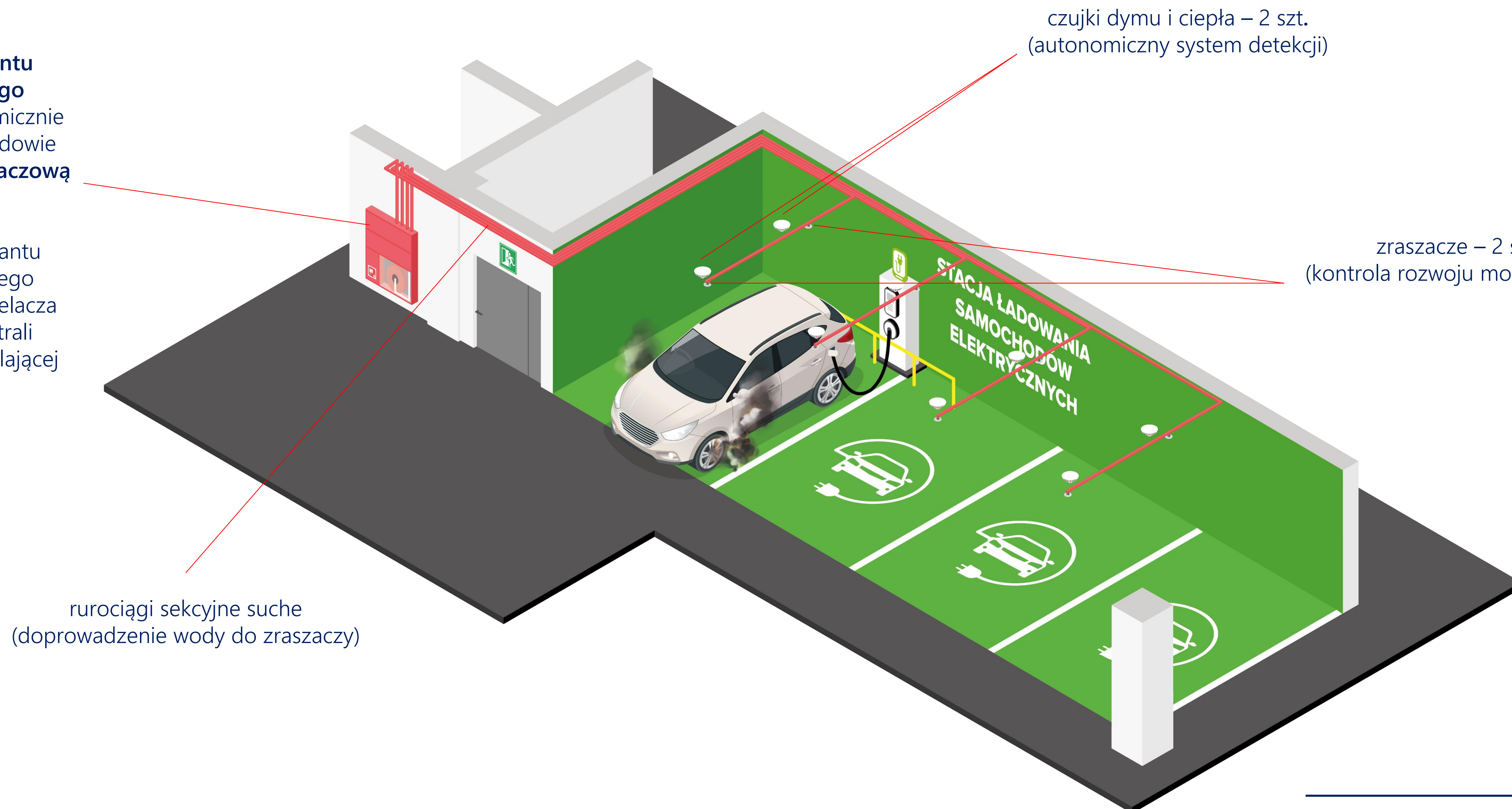
zestaw hydrantu wewnętrznego
w izolowanej termicznie
ogrzewanej obudowie
z instalacją zraszaczową

- moduł hydrantu wewnętrznego
- moduł rozdzielacza
- moduł centrali sterująco-zasilającej

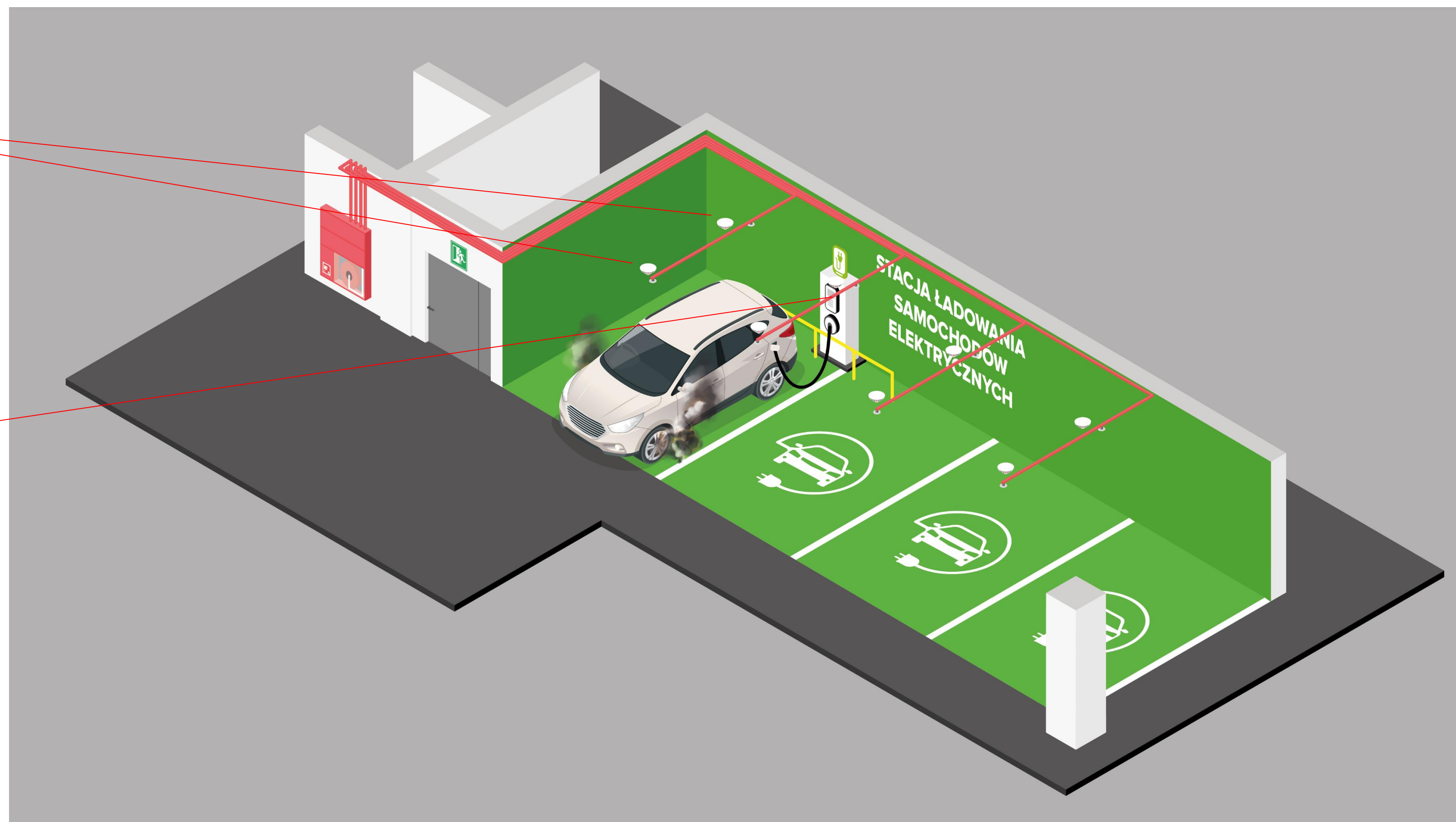
czujki dymu i ciepła – 2 szt.
(autonomiczny system detekcji)

zraszacze – 2 szt.
(kontrola rozwoju mocy pożaru)

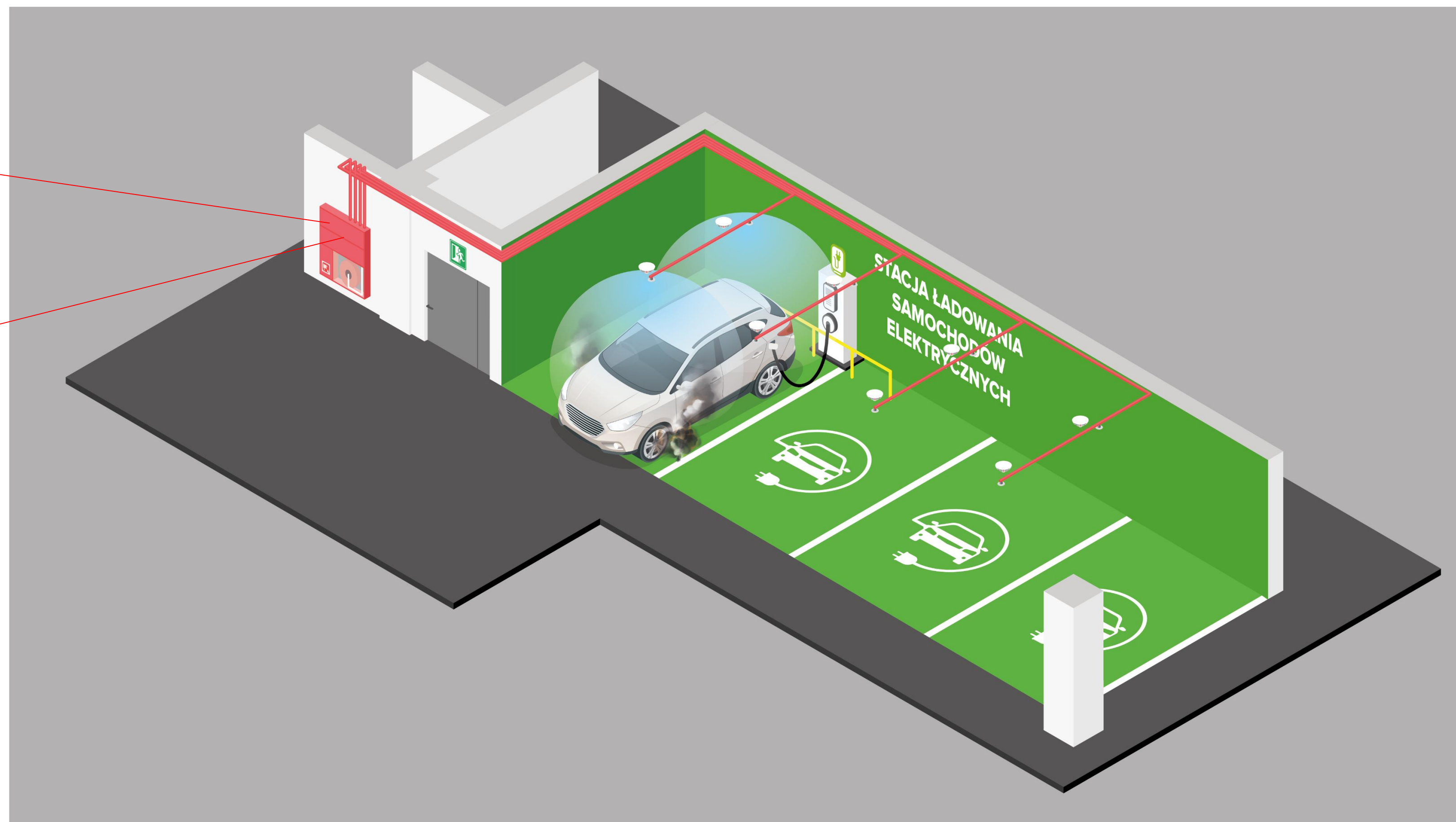
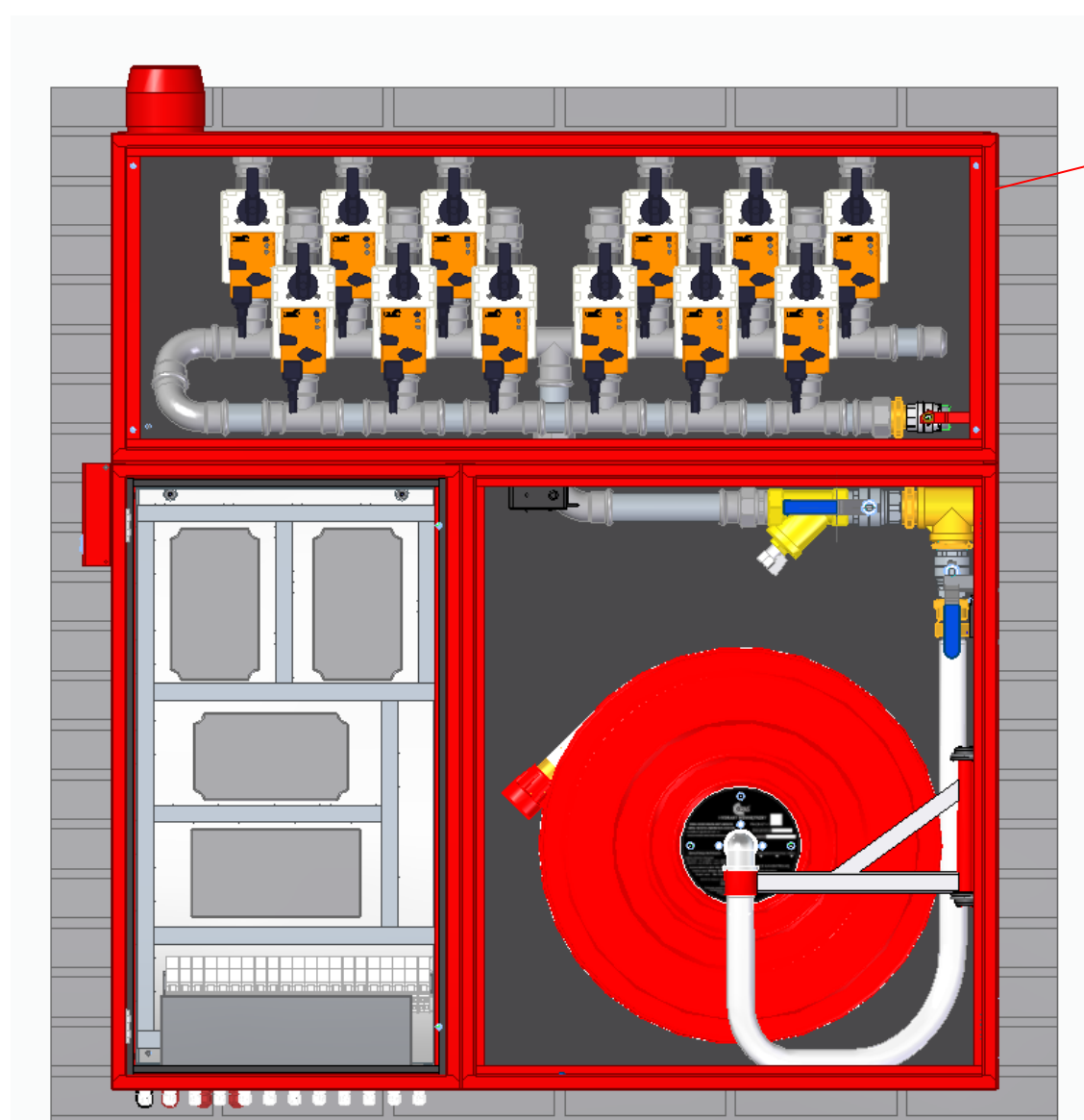
rurociągi sekcyjne suche
(doprowadzenie wody do zraszaczy)



1. Detekcja pożaru w wyniku koincydencji dwóch czujek dymu/ciepła/gazów zlokalizowanych w obrębie każdego z chronionych miejsc postojowych (sekcji)
2. Automatyczne wyłączenie stacji zasilania ładowania przez centralę sterująco-zasilającą zestawu hydrantowego – opcja,
3. Przekazanie informacji o alarmie pożarowym do systemu sygnalizacji pożaru (SSP) lub systemu zarządzania budynkiem (BMS) – opcja,

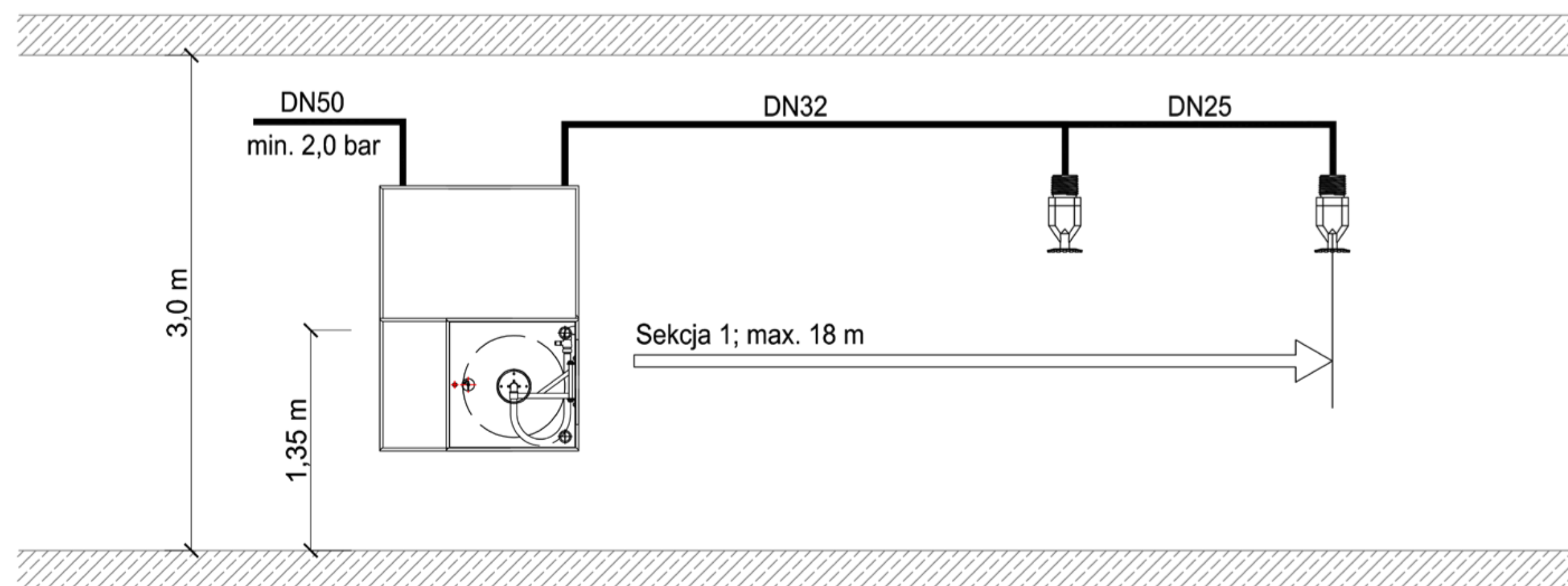
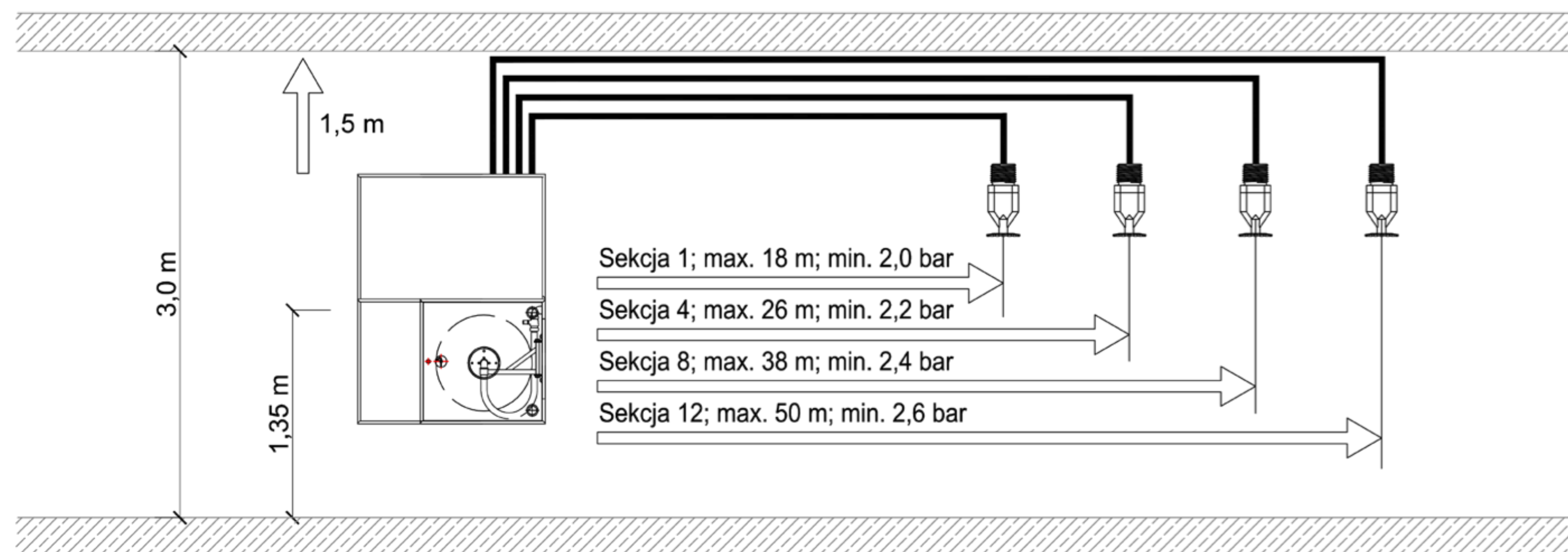


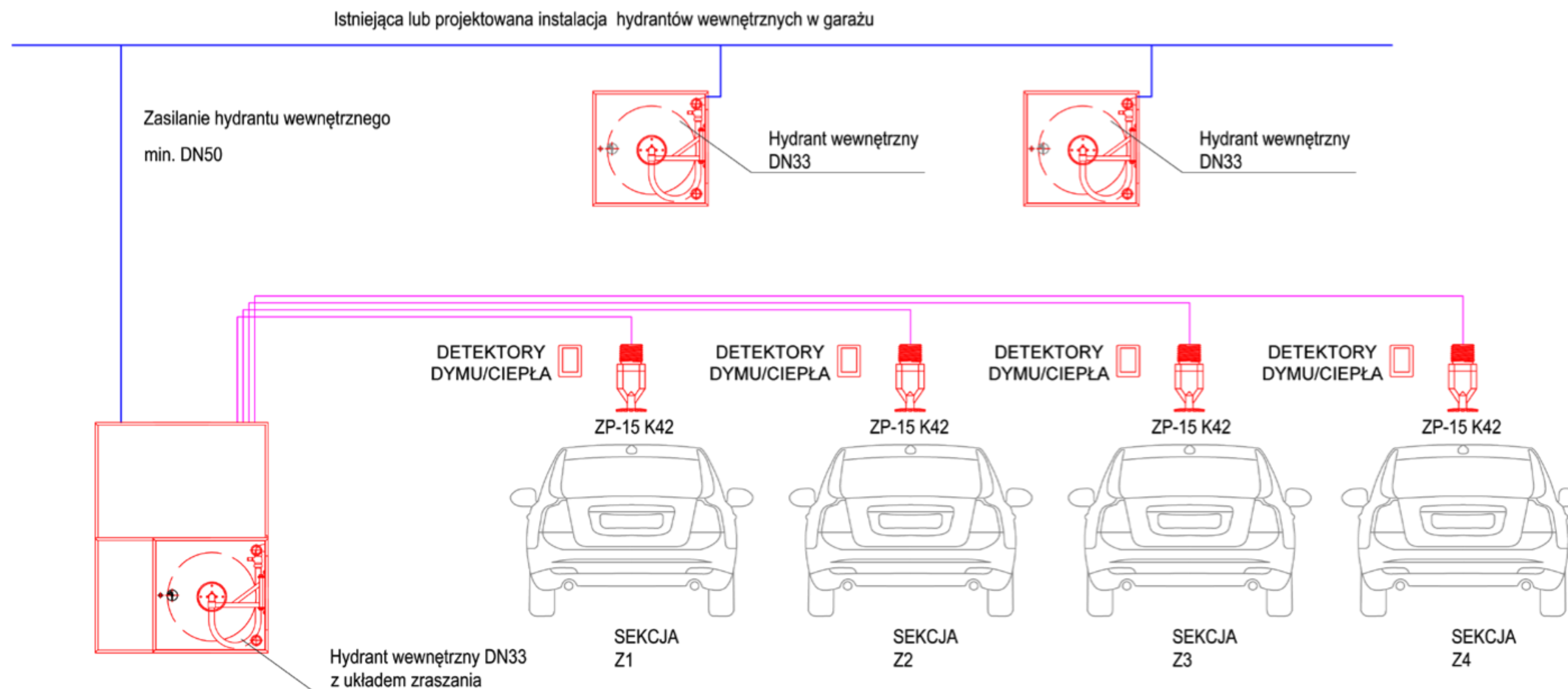
Automatyczne otwarcie elektrozaworu w module rozdzielacza i załączenie zraszaczy nad miejscem postojowym, na którym wykryto pożar.



1. W przypadku braku detekcji pożaru i automatycznego uruchomienia zraszaczy, można korzystać z węża w zestawie hydrantowym analogicznie jak w przypadku zwykłego hydrantu wewnętrznego,
2. W sytuacji, kiedy po detekcji pożaru nastąpi automatyczne uruchomienie zraszaczy, ręczne otwarcie zaworu, skutkuje rozłączeniem czujki krańcowej w zaworze odcinającym i automatycznym wyłączeniem zraszaczy, poprzez zamknięcie elektrozaworu sekcji zasilającej działające zraszacze.







OZNACZENIA

- instalacja hydrantów wewnętrznych (zakres projektanta instalacji przeciwpożarowych)
- instalacja zraszania stanowiska ładowania (zakres projektanta instalacji przeciwpożarowych)
- zakres dostawy firmy Gras

Skuteczność działania *i-Sprink*

Skuteczność działania zestawu jest potwierdzona poprzez zastosowanie zraszaczy i intensywności zraszania 5mm/min (90/min), zgodnie z normą PN-EN 12845+A1:2020-05 Stałe urządzenia gaśnicze -- Automatyczne urządzenia tryskaczowe -
- Projektowanie, instalowanie i konserwacja dla klasy zagrożenia pożarowego OH2 dla parkingów (garaży)

Dokumenty dopuszczające *i-Sprink*

Obecnie zestaw hydrantowy z instalacją zraszaczy jest w trakcie procesu badania w CNBOP, w celu wydania Krajowej Oceny Technicznej (KOT). Do momentu wydania KOT, zestaw może być stosowany w trybie dopuszczenia jednostkowego, zgodnie z artykułem 10. ustawy o wyrobach budowlanych, Dz.U. 2021 pozycja 1213 tj. Akt obowiązujący (wersja od: 5 lipca 2021 r.)

Dziękuję za uwagę

